

PORTA-PALETES ELÉTRICO TODO-O-TERRENO COM BATERIA DE LÍTIU**CBD15-AMC1-IRT -Li**
SÉRIE A

- Controlador Curtis DC
- Bateria de lítio 48 V / 20 Ah
- Bateria de lítio: menor manutenção e carregamento rápido
- Carregador integrado
- Garfos: 1070 mm
- Terreno irregular (obra, exterior, gravilha)
- Maior altura livre ao solo (250 mm) do que um porta-paletes convencional
- Grande estabilidade e capacidade para superar obstáculos
- Construção robusta para condições exigentes
- Timão em posição vertical

**DESCRIÇÃO GERAL**

O porta-paletes elétrico todo-o-terreno Série A foi concebido para trabalhar em ambientes exigentes como construção, infraestruturas e aplicações exteriores. Graças ao seu design robusto e à sua grande capacidade de adaptação, oferece excelente estabilidade e elevada capacidade para superar obstáculos, ultrapassando as limitações dos porta-paletes convencionais de uso interior.

Equipado com tecnologia de motor brushless DC e bateria de lítio, proporciona um funcionamento eficiente, seguro e com baixa manutenção. As suas rodas de borracha de grande dimensão e a elevada altura livre ao solo tornam-no numa solução ideal para trabalhos em terrenos irregulares.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Tipo de operação | A pé (pedonal) |
| Capacidade nominal | 1500 kg |
| Centro de carga | 500 mm |
| Distância da carga (eixo-garfos) | 667 mm |
| Distância entre eixos | 1197 mm |

PESO

| | |
|----------------------------|---------------|
| Peso de serviço | 440 kg |
| Carga por eixo (com carga) | 460 / 1480 kg |
| Carga por eixo (sem carga) | 240 / 200 kg |

PORTA-PALETES ELÉTRICO TODO-O-TERRENO COM BATERIA DE LÍCIO**CBD15-AMC1-IRT -Li**
SÉRIE A**RODAS / CHASSIS**

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Tipo de rodas | Pneumático maciço |
| Roda motriz | Ø 250 × 80 mm |
| Roda de carga | Ø 399 × 104 mm |
| Número de rodas | 1x / 2 |
| Largura da via traseira | 1230 mm |

DIMENSÕES

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Altura de elevação | 250 mm |
| Comprimento total | 1773 mm |
| Comprimento até aos garfos | 703 mm |
| Largura (estrutura) | 546 / 1390 mm |
| Dimensões dos garfos | 35 / 100 / 1070 mm |
| Distância entre garfos | 210 – 850 mm |
| Altura livre ao solo | 100 mm |
| Largura do corredor | 2112 mm |
| Raio de viragem | 1410 mm |

DESEMPENHO

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Velocidade com carga / sem carga | 5.5 / 5.5 km/h |
| Elevação | 0.046 / 0.061 m/s |
| Descida | 0.056 / 0.058 m/s |
| Inclinação | 6% / 10% |

MOTOR

| | |
|-------------|-----------------|
| Tipo | Eléctrico DC |
| Potência | 1.5 kW |
| Controlador | Curtis / 1226BL |

BATERIA

| | |
|----------|--------------------|
| Voltagem | 48 V/20 Ah (lítio) |
| Peso | 11.4 kg |

PORTA-PALETES ELÉTRICO TODO-O-TERRENO COM BATERIA DE LÍTIU

CBD15-AMC1-IRT -Li
SÉRIE A

DIMENSÕES

MEDIDAS PRINCIPAIS

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| l1 | Comprimento total | 1773 mm |
| l2 | Comprimento até à face dos garfos | 703 mm |
| b1/b2 | Largura (estrutura) | 546 / 1390 mm |
| h3 | Altura de elevação | 250 mm |
| m2 | Altura livre ao solo (centro) | 100 mm |

HORQUILLAS

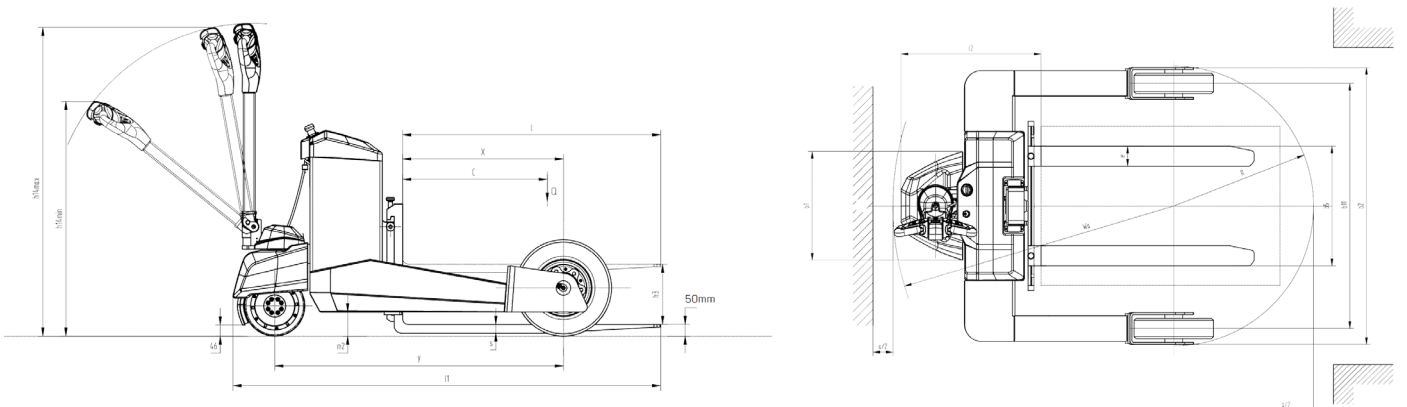
| | | |
|-----------|--|--------------------|
| s / e / l | Dimensões dos garfos (espessura / largura / comprimento) | 35 / 100 / 1070 mm |
| b5 | Distância entre garfos | 210 – 850 mm |

MANOBRABILIDADE

| | | |
|-----|----------------------------------|---------|
| Ast | Largura do corredor (800 x 1200) | 2112 mm |
| Wa | Raio de viragem | 1410 mm |

CHASSIS

| | | |
|-----|-------------------------|---------|
| b11 | Largura da via traseira | 1230 mm |
|-----|-------------------------|---------|



PORTA-PALETES ELÉTRICO TODO-O-TERRENO COM BATERIA DE LÍTIU

CBD15-AMC1-IRT -Li

SÉRIE A

SEGURANÇA E PROTEÇÃO DO SISTEMA

→ **Sistema de travagem:** Travagem por libertação, travagem em marcha-atrás e travagem de emergência para garantir a segurança durante a condução.

→ **Bateria:** A bateria utiliza células de fosfato de ferro e lítio, que oferecem elevada estabilidade, segurança e eficiência.

→ **Estrutura:** O design reforçado do chassis e das coberturas é fabricado com tecnologia de estampagem de chapa de aço, proporcionando uma proteção superior.



A resistência dos principais componentes, como o chassis e o mastro, foi verificada através de análises CAE e testes de reforço.



→ **Segurança do operador:** O botão de marcha-atrás de emergência, localizado na cabeça do timão, pode prevenir eficazmente lesões no operador em situações de emergência.

→ **Sistema elétrico:** Os componentes e conectores do sistema elétrico estão concebidos com elevados níveis de proteção e localizados no interior das coberturas. O nível de proteção atinge IPX4, cumprindo os requisitos para utilização em exteriores.

PORTA-PALETES ELÉTRICO TODO-O-TERRENO COM BATERIA DE LÍCIO

CBD15-AMC1-IRT -Li

SÉRIE A

ERGONOMIA E CONFORTO



As rodas dianteiras estão equipadas com pneus de borracha de perfil profundo, que proporcionam uma grande altura livre ao solo, elevada resistência ao desgaste e grande durabilidade, bem como uma excelente absorção de impactos.

1. Instrumento multifunções com ecrã integrado que apresenta o nível de bateria e as horas de funcionamento.
2. Modo pedonal, com design de timão longo e baixo, que requer pouco esforço de direção e facilita uma operação confortável.
3. A utilização de molas como elementos de retorno garante um funcionamento estável e fiável com um esforço mínimo.

